FİZİK

10. SINIF

YAZILIYA HAZIRLIK

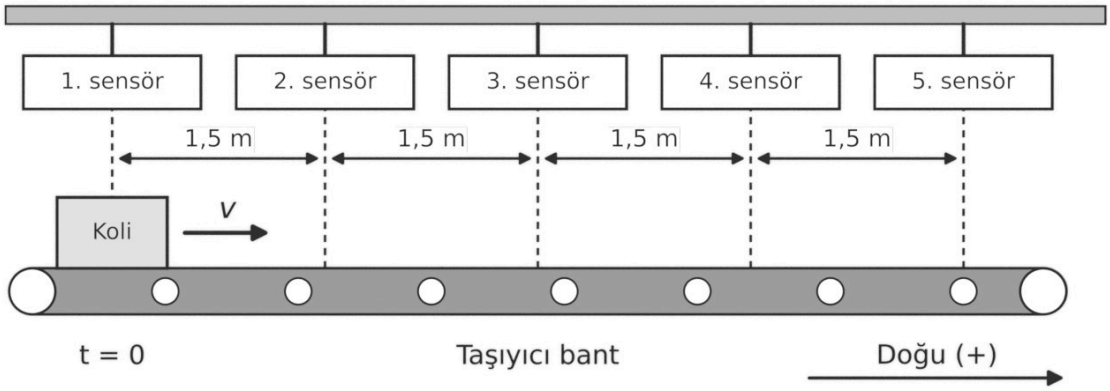
1. DÖNEM - 1. ORTAK YAZILI · SENARYO 1 · 2. SÜRÜM

TYMM 2026-2027

Hazırlayan: **Murat Altun**

Bu sorular Claude tarafından hazırlanmıştır.

1. Bir kargo aktarma merkezinde kolileri doğu yönünde taşıyan doğrusal ve yatay bir taşıyıcı bandın üstüne, aralarındaki uzaklık 1,5 m olacak şekilde sıra numaralı ışık sensörleri yerleştirilmiştir. Bantta toplam 10 sensör vardır; şekilde ilk beş sensör gösterilmiştir. Bant üzerindeki bir koli bir sensörün hizasından geçtiğinde sistem bu anı kaydetmektedir. Koli t = 0 anında 1. sensörün hizasındadır. Sistemin kaydettiği anlar aşağıdaki tabloda verilmiştir. (Veriler kurgusaldır.)



Sensör	1. sensör	2. sensör	3. sensör	4. sensör	5. sensör
Kolinin sensörün hizasından geçme anı (s)	0	0,75	1,50	2,25	3,00

Buna göre aşağıdaki soruları cevaplayınız.

1.1. Kolinin ardışık sensörler arasındaki hareketini tablodaki verilere dayanarak inceleyiniz ve kolinin hareketinin türünü belirleyiniz. Koli hareketini değiştirmeden sürdürürse t = 5,25 s anında kaçıncı sensörün hizasında olur? Gerekçesiyle yazınız. (5 puan)

1.2. 1. sensörün bulunduğu yeri referans noktası (x = 0) seçerek kolinin (0-3) s aralığındaki konum-zaman grafiğini çiziniz. Grafiğin eğiminden yararlanarak kolinin hızını hesaplayınız ve sabit hızlı hareket eden bir cismin yer değiştirmesine ilişkin matematiksel modeli yazınız. (8 puan)

2. Bir körfezde, kıyıya paralel ve birbirine yakın iki doğrusal rotada zıt yönlerde ilerleyen bir yolcu motoru ile bir balıkçı teknesinin konumları liman kontrol merkezinin radarıyla izlenmektedir. Kıyıdaki deniz fenerinin hizası referans noktası (x = 0), doğu yönü pozitif (+) yön olarak seçilmiştir. Teknelerin baş uçlarının konumları her 20 saniyede bir kaydedilerek aşağıdaki tablo oluşturulmuştur. (Veriler kurgusaldır.)

Zaman (s)	0	20	40	60
Yolcu motorunun konumu (m)	−480	−360	−240	−120
Balıkçı teknesinin konumu (m)	+720	+640	+560	+480

Teknelerin hareketlerini değiştirmeden sürdürdüğü kabul edildiğine göre aşağıdaki soruları cevaplayınız.

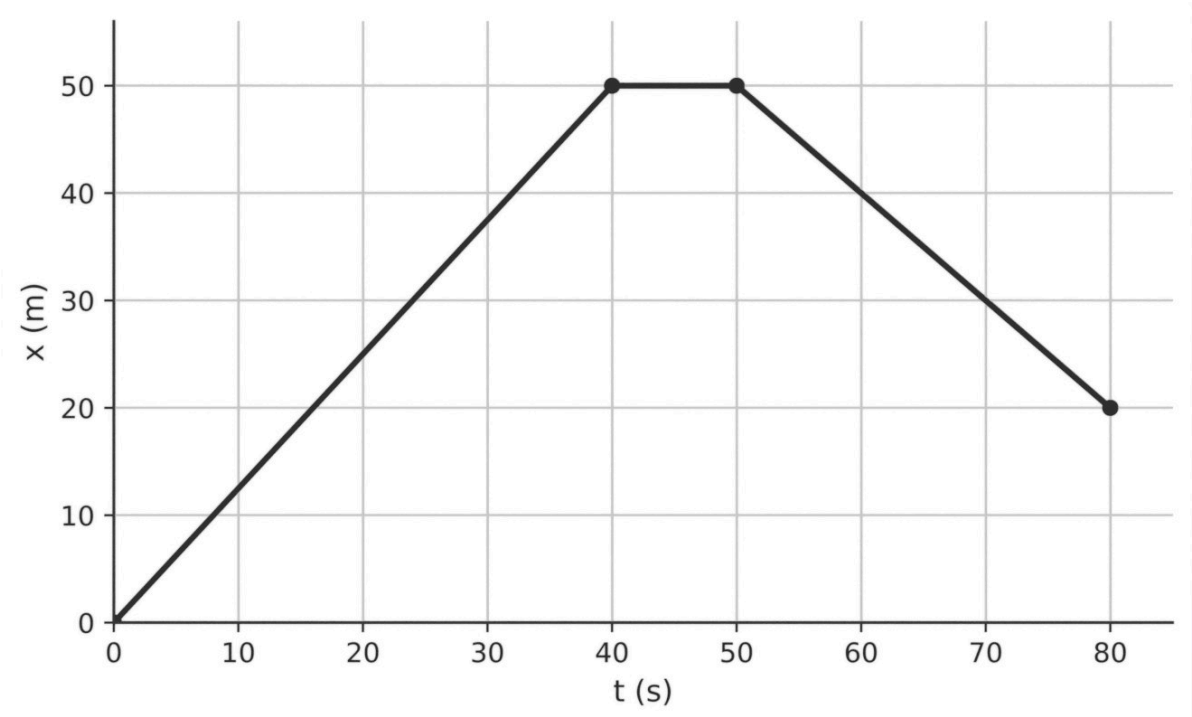
2.1. Tablodaki verileri kullanarak teknelerin hızlarını yönleriyle birlikte hesaplayınız. (4 puan)

2.2. Teknelerin baş uçları kaçıncı saniyede aynı hizaya gelir? Bu ana kadar her bir teknenin aldığı yolu hesaplayınız. (6 puan)

2.3. Teknelerin baş uçları aynı hizaya gelene kadar geçen süre için teknelerin hız-zaman grafiklerini aynı eksen takımında çiziniz. (4 puan)

2.4. Aynı süre için teknelerin konum-zaman grafiklerini aynı eksen takımında çiziniz. Baş uçların aynı hizaya geldiği anı ve konumu grafik üzerinde gösteriniz. (6 puan)

3. Bir yüzücü, 50 m uzunluğundaki bir yüzme havuzunda kendi kulvarında yüzmektedir. Yüzücü t = 0 anında havuzun başlangıç duvarındadır. Başlangıç duvarı referans noktası (x = 0), başlangıç duvarından karşı duvara doğru olan yön pozitif (+) yön olarak seçilmiştir. Yüzücünün konum-zaman grafiği şekilde, grafikten okunan değerler tabloda verilmiştir. (Veriler kurgusaldır.)



Zaman (s)	0	40	50	80
Konum (m)	0	50	50	20

Buna göre aşağıdaki soruları cevaplayınız.

3.1. Yüzücünün (0-40) s, (40-50) s ve (50-80) s aralıklarındaki hızlarını hesaplayınız. (6 puan)

3.2. Yüzücünün (0-80) s aralığındaki hız-zaman grafiğini çiziniz. (4 puan)

3.3. Yüzücünün (0-80) s aralığında aldığı yolu ve yer değiştirmesini hesaplayınız. Bu iki değerin neden farklı olduğunu açıklayınız. (6 puan)

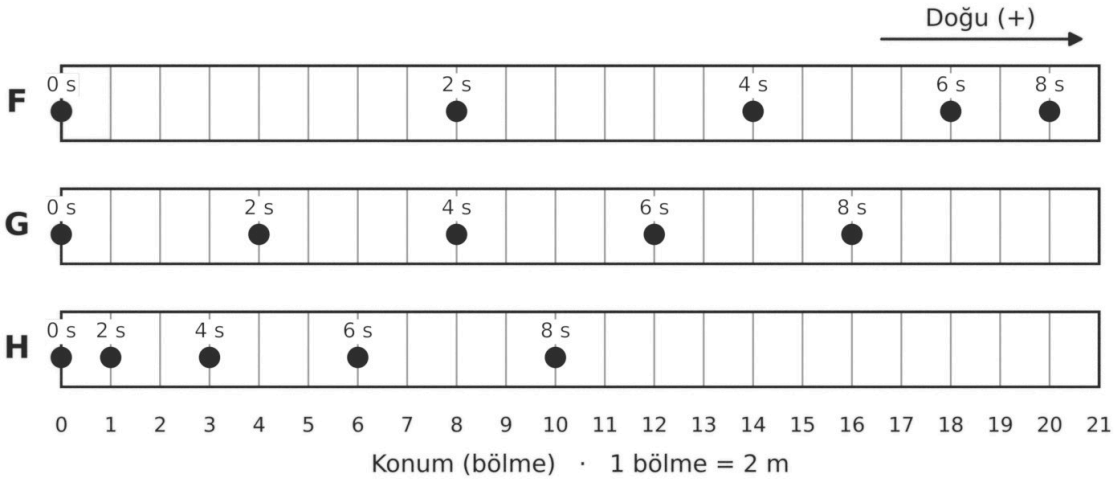
3.4. Yüzücünün (0-80) s aralığındaki ortalama süratini ve ortalama hızını hesaplayınız. (4 puan)

4. Bir öğrenci, elektrikli kaykayının Eko ve Spor adlı iki sürüş modunu karşılaştırmak istemektedir. Kaykayın motoru Eko modunda düşük, Spor modunda yüksek güçte çalışmaktadır. Öğrenci kaskını ve dizliklerini takarak trafiğe kapalı, düz ve yatay bir parkurda iki deneme yapmaktadır. Her iki denemede de kaykay t = 0 anında aynı noktadan doğu yönünde 1,2 m/s hızla geçerken öğrenci kumandadaki hız tetiğini sonuna kadar çekmekte, telefonundaki uygulama da kaykayın hızını her 0,5 saniyede bir kaydetmektedir. Elde edilen veriler aşağıdaki tabloda verilmiştir. (Veriler kurgusaldır.)

Zaman (s)	0	0,5	1,0	1,5	2,0
Eko modunda kaykayın hızı (m/s)	1,2	1,6	2,0	2,4	2,8
Spor modunda kaykayın hızı (m/s)	1,2	2,2	3,2	4,2	5,2

Tablodaki verileri analiz ederek her iki modda da kaykayın sabit ivmeli hareket yaptığını kanıtlayınız ve kaykayın her moddaki ivmesini hesaplayınız. İki modu karşılaştırarak ivme ile hız değişimi arasındaki ilişkiyi genelleyiniz. Ulaştığınız genellemeyi kullanarak Eko modunda kaykayın t = 2,5 s anındaki hızını tahmin ediniz. (10 puan)

5. Bir kayak merkezinde antrenman yapan F, G ve H kayaklı koşu sporcuları, yan yana üç doğrusal kayak izinde doğu yönünde ilerlemektedir. Parkurun bu bölümü, kısa bir inişin ardından gelen düz ve yatay bir kısımdır. Antrenörün yüksek bir noktadan kaydettiği videodan 2 saniye aralıklarla alınan karelerde sporcuların kayak uçlarının konumları, her bölmesi 2 m olan bir ızgara üzerinde işaretlenmiştir. Şekilde her noktanın üzerinde, o konumun hangi ana ait olduğu yazılmıştır. Sporcuların konumları ayrıca tabloda verilmiştir. (Veriler kurgusaldır.)



Zaman (s)	0	2	4	6	8
F sporcusunun konumu (bölme)	0	8	14	18	20
G sporcusunun konumu (bölme)	0	4	8	12	16
H sporcusunun konumu (bölme)	0	1	3	6	10

Bilgi: Kayaklı koşu sporcuları inişlerde 30 km/h'in üzerinde hızlara ulaşabilir.

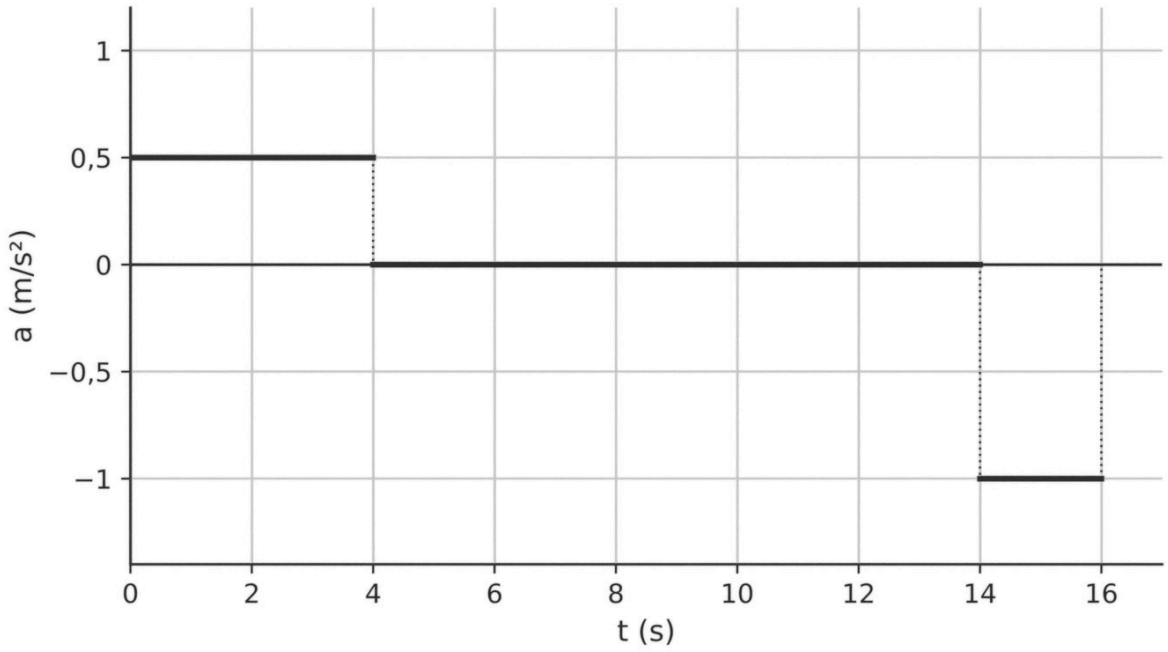
Buna göre aşağıdaki soruları cevaplayınız.

5.1. Sporcuların ardışık 2 s'lik zaman aralıklarındaki yer değiştirmelerini karşılaştırarak her sporcunun hareket türünü (sabit hızlı, düzgün hızlanan, düzgün yavaşlayan) gerekçesiyle belirleyiniz. (5 puan)

5.2. F ve H sporcularının ivmelerinin yönünü belirleyiniz. İvmenin yönünü hız değişiminin yönüyle ilişkilendirerek açıklayınız. (5 puan)

5.3. Her 2 s'lik zaman aralığındaki ortalama hızlardan yararlanarak F ve H sporcularının ivmelerinin büyüklüklerini hesaplayınız ve karşılaştırınız. G sporcusunun ivmesi hakkında ne söylenebilir? (5 puan)

6. Bir film çekiminde kamera, doğrusal ve yatay bir ray üzerinde hareket eden motorlu bir kamera arabasına yerleştirilmiştir. Kamera arabası t = 0 anında rayın başlangıç noktasında durgun hâldedir ve t = 16 s anında çekimin bitiş noktasında durmaktadır. Kamera arabasının ivme-zaman grafiği şekilde, grafikten okunan değerler tabloda verilmiştir. (Veriler kurgusaldır.)



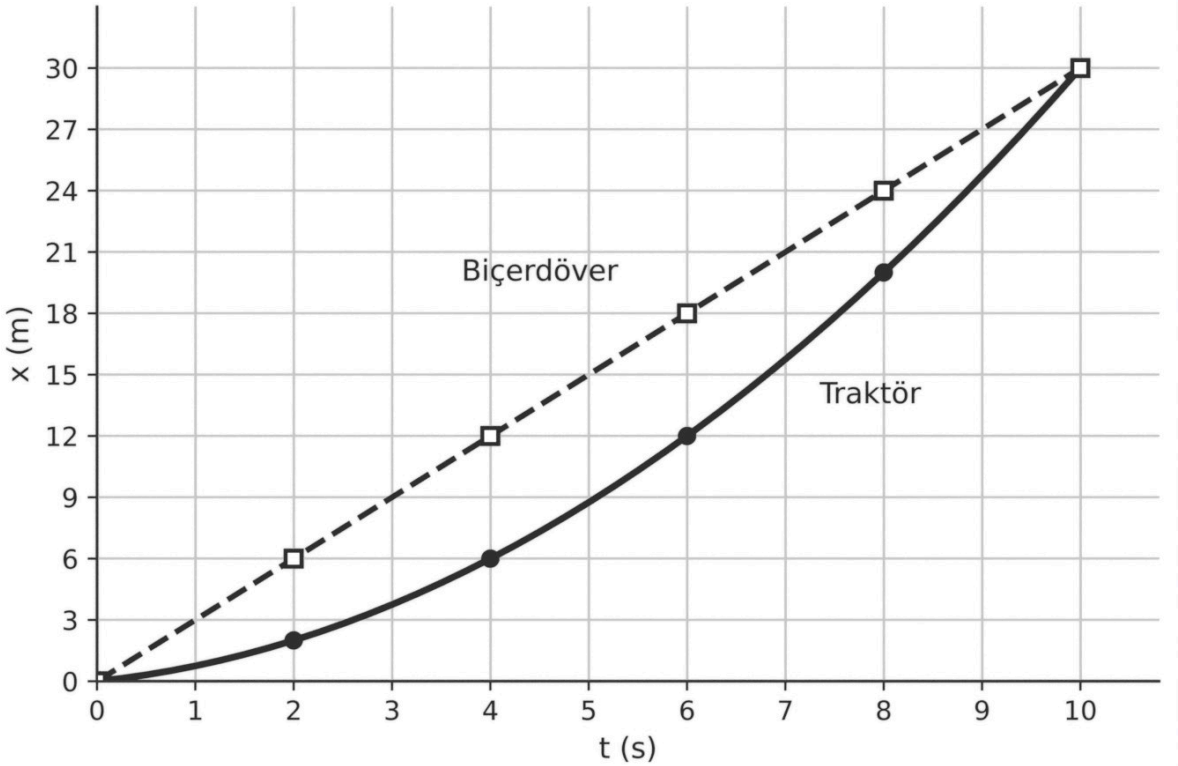
Zaman aralığı (s)	0-4	4-14	14-16
İvme (m/s²)	+0,5	0	−1

Buna göre aşağıdaki soruları cevaplayınız.

6.1. İvme-zaman grafiğinden yararlanarak kamera arabasının (0-16) s aralığındaki hız-zaman grafiğini çiziniz. Dönüşümde kullandığınız matematiksel modeli yazınız. (4 puan)

6.2. Kamera arabasının başlangıç ve bitiş noktaları arasındaki uzaklığı hız-zaman grafiğinden yararlanarak hesaplayınız. (6 puan)

7. Hasat mevsiminde, doğrusal ve yatay bir köy yolunda doğu yönünde ilerleyen bir biçerdöver ile bu yola paralel uzanan tarla yolunda aynı yönde ilerleyen bir traktör, t = 0 anında sulama kanalının üzerindeki köprünün hizasında yan yanadır. Köprünün hizası referans noktası (x = 0), doğu yönü pozitif (+) yön olarak seçilmiştir. Araçlardaki konum belirleme cihazlarının kayıtlarından traktörün ve biçerdöverin konum-zaman grafikleri çizilmiş, grafiklerden okunan değerler tabloda verilmiştir. Traktörün (0-10) s aralığında sabit ivmeyle hareket ettiği bilinmektedir. (Veriler kurgusaldır.)



Zaman (s)	0	2	4	6	8	10
Traktörün konumu (m)	0	2	6	12	20	30
Biçerdöverin konumu (m)	0	6	12	18	24	30

Buna göre aşağıdaki soruları cevaplayınız.

7.1. Konum-zaman grafiklerinin biçimlerinden yararlanarak traktörün ve biçerdöverin hareketlerini (sabit hızlı, hızlanan, yavaşlayan) gerekçesiyle belirleyiniz ve biçerdöverin hızını hesaplayınız. Tablodaki değerleri $x = v_0 \cdot t + \frac{1}{2} \cdot a \cdot t^2$ matematiksel modelinde kullanarak traktörün t = 0 anındaki hızını (v_0) ve ivmesini (a) bulunuz. (4 puan)

7.2. Traktörün ve biçerdöverin (0-10) s aralığındaki hız-zaman grafiklerini aynı eksen takımında, ivme-zaman grafiklerini başka bir eksen takımında çiziniz. (4 puan)

7.3. Bir öğrenci "Konum-zaman grafikleri t = 10 s anında kesiştiğine göre traktör ile biçerdöverin hızları bu anda eşittir." demiştir. Bu yargıyı grafiklerden yararlanarak değerlendiriniz. Traktör ile biçerdöverin hızlarının eşit olduğu anı ve bu anda aralarındaki uzaklığı bulunuz. (4 puan)

ÖĞRENME ÇIKTILARI VE BECERİLER

SORU NO	ÖĞRENME ÇIKTISI	BECERİLER
1	FİZ.10.1.1. Yatay doğrultuda sabit hızlı hareket ile ilgili tümevarımsal akıl yürütebilme	FBAB10. Tümevarımsal Akıl Yürütme; KB2.14. Yorumlama; KB2.16.1. Tümevarımsal Akıl Yürütme
2	FİZ.10.1.1. Yatay doğrultuda sabit hızlı hareket ile ilgili tümevarımsal akıl yürütebilme	FBAB10. Tümevarımsal Akıl Yürütme; KB2.14. Yorumlama; KB2.16.1. Tümevarımsal Akıl Yürütme
3	FİZ.10.1.1. Yatay doğrultuda sabit hızlı hareket ile ilgili tümevarımsal akıl yürütebilme	FBAB10. Tümevarımsal Akıl Yürütme; KB2.14. Yorumlama; KB2.16.1. Tümevarımsal Akıl Yürütme
4	FİZ.10.1.2. İvme ve hız değişimi arasındaki ilişkiye yönelik tümevarımsal akıl yürütebilme	FBAB10. Tümevarımsal Akıl Yürütme; KB2.14. Yorumlama; KB2.16.1. Tümevarımsal Akıl Yürütme
5	FİZ.10.1.2. İvme ve hız değişimi arasındaki ilişkiye yönelik tümevarımsal akıl yürütebilme	FBAB10. Tümevarımsal Akıl Yürütme; KB2.14. Yorumlama; KB2.16.1. Tümevarımsal Akıl Yürütme
6	FİZ.10.1.3. Yatay doğrultuda sabit ivmeyle hareket eden cisimlerin hareket grafiklerinden elde edilen matematiksel modelleri yorumlayabilme	FBAB10. Tümevarımsal Akıl Yürütme; KB2.14. Yorumlama; KB2.16.1. Tümevarımsal Akıl Yürütme
7	FİZ.10.1.3. Yatay doğrultuda sabit ivmeyle hareket eden cisimlerin hareket grafiklerinden elde edilen matematiksel modelleri yorumlayabilme	FBAB10. Tümevarımsal Akıl Yürütme; KB2.14. Yorumlama; KB2.16.1. Tümevarımsal Akıl Yürütme

PUANLAMA TABLOSU							
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**TOPLAM**
13	*20*	*20*	*10*	*15*	*10*	*12*	***100***

Bu sınav, 2026-2027 eğitim öğretim yılı 1. dönem konu-soru dağılım tablosundaki 1. ortak yazılı **Senaryo 1** dağılımına göre, Türkiye Yüzyılı Maarif Modeli 10. sınıf öğretim programı esas alınarak hazırlanmıştır. Bu kâğıt, aynı senaryonun 2. sürümüdür: öğrenme çıktıları, soru sayısı ve puanlar 1. sürümle aynı, sorular farklıdır. Hazırlayan: Murat Altun. Bu sorular Claude tarafından hazırlanmıştır. Millî Eğitim Bakanlığının resmî yayını değildir; görseller Blender ile oluşturulmuştur.

ÇÖZÜMLER

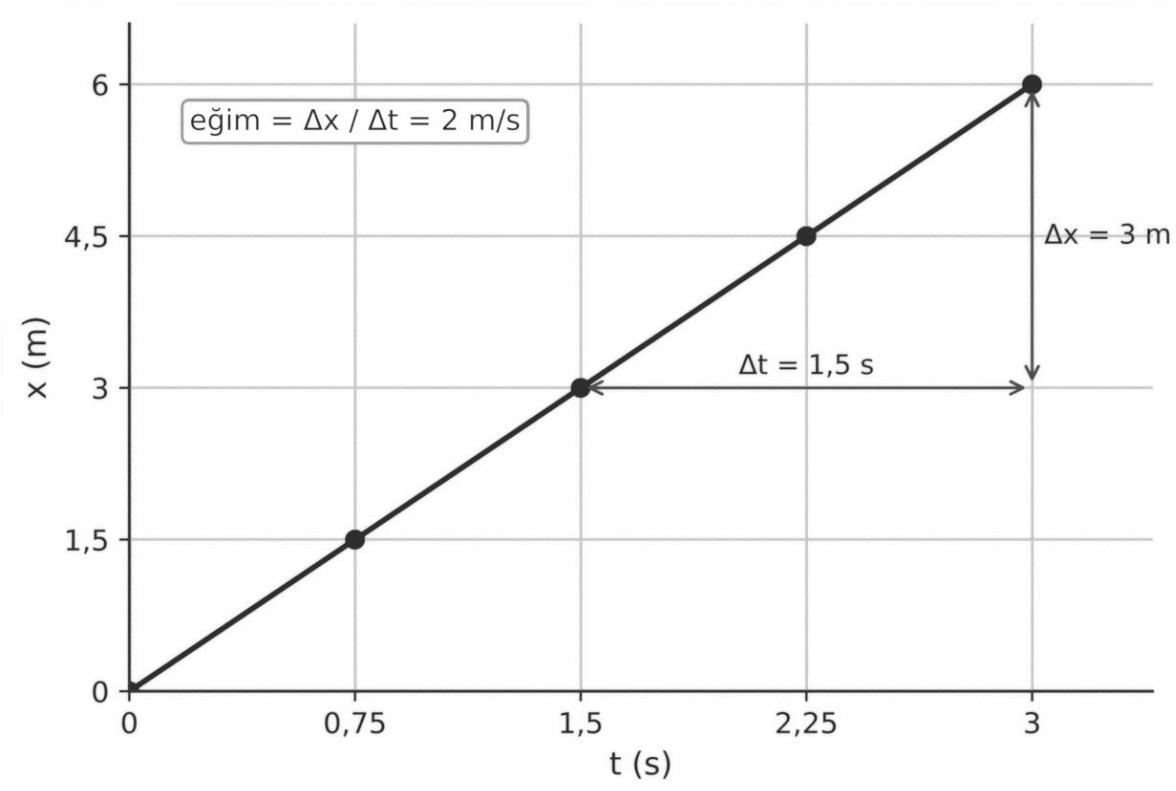
1. Doğru cevap:

- 1.1 **(5 puan)**: Ardışık sensörler arasındaki eşit uzaklıkların (1,5 m) eşit sürelerde (0,75 s) geçildiğini belirterek hareketin sabit hızlı hareket olduğunu yazma **(2 puan)**. t = 5,25 s'de kolinin 5,25 ÷ 0,75 = 7 sensör aralığı ilerleyeceğini (ya da 2 · 5,25 = 10,5 m yer değiştirip 10,5 ÷ 1,5 = 7 aralık ilerleyeceğini) belirterek 8. sensörün hizasında olacağını bulma **(3 puan)**. Gerekçe ya da işlem göstermeden yalnızca "8. sensör" yazılırsa 1 puan verilir.
- 1.2 **(8 puan)**: Konum-zaman grafiğini eksenleri ve birimleri belirtilmiş, (0; 0), (0,75; 1,5), (1,5; 3), (2,25; 4,5), (3; 6) noktalarından geçen ve başlangıç noktasından başlayan bir doğru olarak çizme **(3 puan)**. Grafiğin eğimini hesaplayarak v = Δx ÷ Δt = 6 ÷ 3 = 2 m/s bulma (3 puan; eğim yöntemi doğru, işlem hatalı ise 1 puan). Yer değiştirmenin matematiksel modelini Δx = v·Δt (ya da x = v·t) olarak yazma **(2 puan)**.

Örnek doğru cevap:

1.1. Koli, aralarında 1,5 m bulunan ardışık sensörlerin arasını her seferinde 0,75 s'de geçmektedir. Eşit zaman aralıklarında eşit yer değiştirme yaptığı için sabit hızlı hareket yapmaktadır. Koli 5,25 s'de 5,25 ÷ 0,75 = 7 sensör aralığı ilerler. 1. sensörden itibaren 7 aralık ilerleyen koli 8. sensörün hizasında olur.

1.2. Konum-zaman grafiği başlangıç noktasından geçen bir doğrudur:



Grafiğin eğimi = Δx ÷ Δt = (6 − 0) ÷ (3 − 0) = 2 m/s olup kolinin hızına eşittir. Sabit hızlı hareket eden bir cismin yer değiştirmesi Δx = v·Δt matematiksel modeliyle bulunur (konum-zaman grafiğinin eğimi hızı, hız-zaman grafiğinin altında kalan alan yer değiştirmeyi verir).

Yanlış cevap: "Koli ivmeli hareket yapar." "t = 5,25 s'de 7. sensörün hizasındadır." (aralık sayısının sensör numarasıyla karıştırılması) Konum-zaman grafiğinin zaman eksenine paralel ya da eğri olarak çizilmesi; hızın 1,5 m/s, 0,75 m/s veya 0,5 m/s (0,75 ÷ 1,5) olarak hesaplanması. İlgisiz ve boş cevaplar sıfır puandır.

2. Doğru cevap:

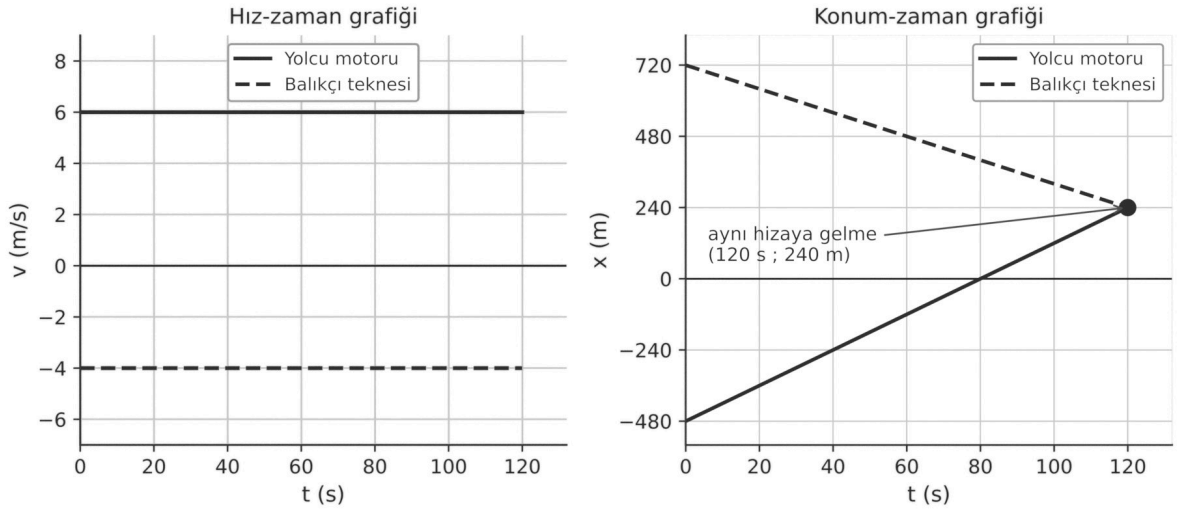
- 2.1 **(4 puan)**: Yolcu motoru için v = (−120 − (−480)) ÷ (60 − 0) = +6 m/s, doğu yönünde **(2 puan)**. Balıkçı teknesi için v = (+480 − 720) ÷ (60 − 0) = −4 m/s, batı yönünde **(2 puan)**. Hızın büyüklüğü doğru bulunup yönü (işareti) belirtilmezse her tekne için 1 puan verilir.
- 2.2 **(6 puan)**: Konum bağıntılarını yolcu motoru için x = −480 + 6·t, balıkçı teknesi için x = 720 − 4·t biçiminde yazıp eşitleyerek ya da aradaki 1200 m'lik uzaklığın iki teknenin aldığı yolların toplamına eşit olduğunu kullanarak t = 120 s bulma **(2 puan)**. Yolcu motorunun aldığı yolu 6·120 = 720 m bulma **(2 puan)**. Balıkçı teknesinin aldığı yolu 4·120 = 480 m bulma **(2 puan)**.
- 2.3 **(4 puan)**: (0-120) s aralığında yolcu motoru için +6 m/s değerinde zaman eksenine paralel doğru çizme **(2 puan)**. Balıkçı teknesi için −4 m/s değerinde, zaman ekseninin altında, zaman eksenine paralel doğru çizme **(2 puan)**.
- 2.4 **(6 puan)**: Yolcu motoru için (0 s; −480 m) noktasından (120 s; 240 m) noktasına uzanan artan doğruyu çizme **(2 puan)**. Balıkçı teknesi için (0 s; 720 m) noktasından (120 s; 240 m) noktasına uzanan azalan doğruyu çizme **(2 puan)**. Doğruların kesim noktasını (120 s; 240 m) olarak gösterip bu noktanın baş uçların aynı hizaya geldiği anı ve konumu gösterdiğini belirtme **(2 puan)**.

Örnek doğru cevap:

2.1. Tabloya göre her 20 s'de yolcu motorunun konumu 120 m artmakta, balıkçı teknesinin konumu 80 m azalmaktadır; iki tekne de sabit hızlı hareket yapmaktadır. Yolcu motorunun hızı v = Δx ÷ Δt = (−120 − (−480)) ÷ 60 = +6 m/s (doğu yönünde), balıkçı teknesinin hızı v = (480 − 720) ÷ 60 = −4 m/s (batı yönünde).

2.2. Konum bağıntıları yolcu motoru için x = −480 + 6·t, balıkçı teknesi için x = 720 − 4·t biçimindedir. Baş uçlar aynı hizaya geldiğinde iki teknenin konumu eşit olur: −480 + 6·t = 720 − 4·t → 10·t = 1200 → t = 120 s. Bu anda konum x = −480 + 6·120 = 240 m'dir. Yolcu motoru 6·120 = 720 m, balıkçı teknesi 4·120 = 480 m yol alır (720 m + 480 m = 1200 m, başlangıçtaki uzaklığa eşittir).

2.3 ve 2.4. Hız-zaman ve konum-zaman grafikleri aşağıdaki gibidir:



Yanlış cevap: Balıkçı teknesinin hızının +4 m/s alınması ya da hız-zaman grafiğinde zaman ekseninin üstünde çizilmesi; zamanın 1200 ÷ (6 − 4) = 600 s gibi hızların farkı kullanılarak bulunması; konum-zaman grafiklerinin iki tekne için de başlangıç noktasından (0; 0) başlatılması; yolcu motorunun aldığı yolun 240 m (son konum) olarak yazılması. İlgisiz ve boş cevaplar sıfır puandır.

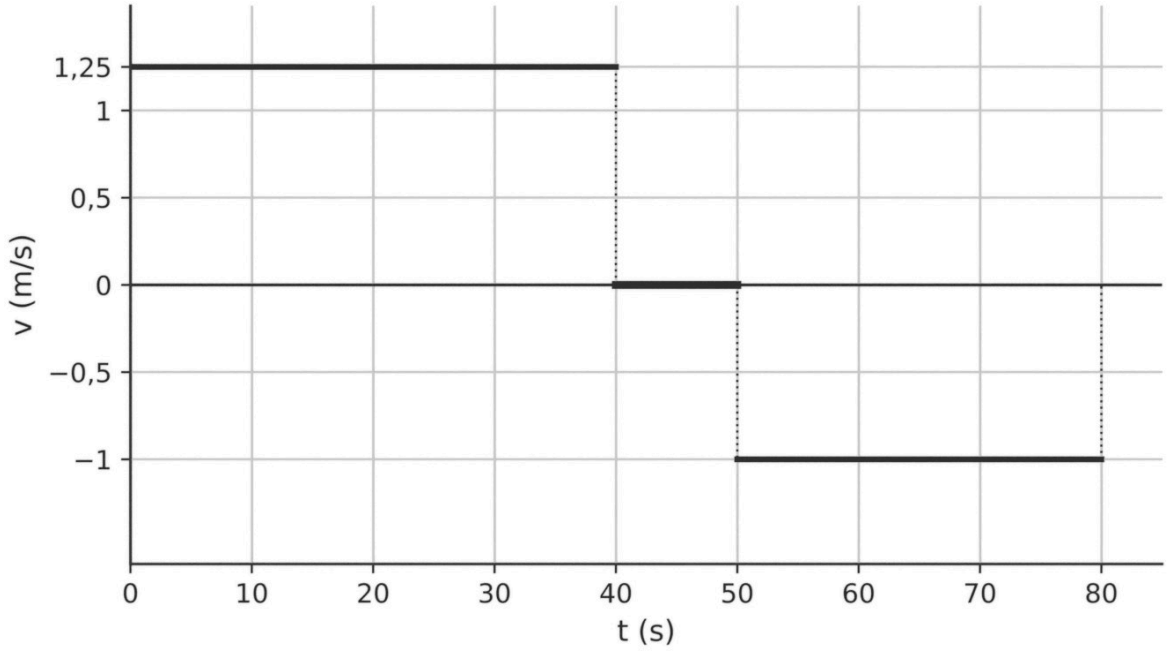
3. Doğru cevap:

- 3.1 **(6 puan)**: (0-40) s aralığında v = 50 ÷ 40 = +1,25 m/s, karşı duvara doğru (+ yönde) **(2 puan)**. (40-50) s aralığında konum değişmediği için v = 0, yüzücü karşı duvarda durmaktadır **(2 puan)**. (50-80) s aralığında v = (20 − 50) ÷ (80 − 50) = −1 m/s, başlangıç duvarına doğru (− yönde) **(2 puan)**.
- 3.2 **(4 puan)**: (0-40) s aralığında +1,25 m/s, (40-50) s aralığında 0, (50-80) s aralığında −1 m/s değerinde zaman eksenine paralel doğrular çizme (4 puan; üç aralık doğru ise 4, iki aralık doğru ise 2, bir aralık doğru ise 1 puan).
- 3.3 **(6 puan)**: Alınan yolu 50 + 30 = 80 m bulma **(2 puan)**. Yer değiştirmeyi 20 − 0 = +20 m bulma **(2 puan)**. Yüzücü (50-80) s aralığında yön değiştirdiği için alınan yolun yer değiştirmenin büyüklüğünden fazla olduğunu açıklama **(2 puan)**.
- 3.4 **(4 puan)**: Ortalama sürati 80 ÷ 80 = 1 m/s bulma **(2 puan)**. Ortalama hızı (+20) ÷ 80 = +0,25 m/s, karşı duvara doğru (+ yönde) bulma **(2 puan)**.

Örnek doğru cevap:

3.1. (0-40) s aralığında yüzücünün hızı v = Δx ÷ Δt = (50 − 0) ÷ 40 = +1,25 m/s'dir; yüzücü karşı duvara doğru yüzmektedir. (40-50) s aralığında konum 50 m'de sabit kaldığından hız sıfırdır; yüzücü karşı duvarda durmaktadır. (50-80) s aralığında v = (20 − 50) ÷ (80 − 50) = −1 m/s'dir; yüzücü başlangıç duvarına doğru yüzmektedir.

3.2. Hız-zaman grafiği her aralıkta zaman eksenine paralel doğrulardan oluşur:



3.3. Yüzücü önce + yönde 50 m yüzmüş, sonra − yönde 50 − 20 = 30 m geri dönmüştür. Alınan yol 50 + 30 = 80 m, yer değiştirme ise son konum ile ilk konum arasındaki fark olan 20 − 0 = +20 m'dir. Yüzücü hareket sırasında yön değiştirdiği için alınan yol, yer değiştirmenin büyüklüğünden fazladır.

3.4. Ortalama sürat = alınan yol ÷ geçen süre = 80 ÷ 80 = 1 m/s'dir. Ortalama hız = yer değiştirme ÷ geçen süre = (+20) ÷ 80 = +0,25 m/s'dir; yönü karşı duvara doğrudur (+ yön).

Yanlış cevap: (50-80) s aralığındaki hızın +1 m/s alınması ya da hız-zaman grafiğinde zaman ekseninin üstünde çizilmesi; (40-50) s aralığında yüzücünün sabit hızla yüzdüğünün söylenmesi; alınan yolun 20 m ya da yer değiştirmenin 80 m olarak yazılması; ortalama hızın 1 m/s olarak bulunması (ortalama sürat ile ortalama hızın karıştırılması). İlgisiz ve boş cevaplar sıfır puandır.

4. Doğru cevap:

- Sabit ivmeyi kanıtlama **(3 puan)**: Eko modunda her 0,5 s'lik aralıkta hız değişiminin 0,4 m/s olduğunu **(1 puan)**, Spor modunda her 0,5 s'lik aralıkta hız değişiminin 1,0 m/s olduğunu **(1 puan)** hesaplayarak eşit zaman aralıklarında eşit hız değişimi olduğu için ivmenin sabit olduğu sonucuna ulaşma **(1 puan)**.
- İvmeleri hesaplama **(3 puan)**: a = Δv ÷ Δt modelini yazma **(1 puan)**, a(Eko) = 0,4 ÷ 0,5 = 0,8 m/s² **(1 puan)**, a(Spor) = 1,0 ÷ 0,5 = 2,0 m/s² **(1 puan)** bulma.
- Genelleme **(2 puan)**: İvmenin birim zamandaki hız değişimi olduğunu ve aynı zaman aralığında ivmesi büyük olan durumda hız değişiminin de büyük olduğunu (Δv = a·Δt; ivme 2,5 katına çıkınca aynı sürede hız değişimi de 2,5 katına çıkar) ifade etme.
- Tahmin **(2 puan)**: v = 2,8 + 0,8·0,5 = 3,2 m/s (veya v = v_0 + a·t = 1,2 + 0,8·2,5 = 3,2 m/s) bulma.

Örnek doğru cevap: Eko modunda ardışık hız değerleri arasındaki farklar 1,6 − 1,2 = 2,0 − 1,6 = 2,4 − 2,0 = 2,8 − 2,4 = 0,4 m/s, Spor modunda 2,2 − 1,2 = 3,2 − 2,2 = 4,2 − 3,2 = 5,2 − 4,2 = 1,0 m/s'dir. Her iki modda da eşit zaman aralıklarında hız eşit miktarda arttığı için kaykay sabit ivmeli (düzgün hızlanan) hareket yapmıştır. a = Δv ÷ Δt modeline göre Eko modunda a = 0,4 ÷ 0,5 = 0,8 m/s², Spor modunda a = 1,0 ÷ 0,5 = 2,0 m/s² bulunur. İvme, birim zamandaki hız değişimidir; ivme sabit olduğunda hız eşit zaman aralıklarında eşit miktarda değişir. Spor modunda ivme Eko modundakinin 2,5 katı olduğu için her 0,5 s'deki hız değişimi de 2,5 katıdır; yani aynı sürede hız değişimi ivmeyle doğru orantılıdır (Δv = a·Δt). Bu genellemeye göre Eko modunda 2,0 s'den 2,5 s'ye kadar hız 0,8·0,5 = 0,4 m/s daha artar ve t = 2,5 s'de kaykay 2,8 + 0,4 = 3,2 m/s hıza ulaşır.

Yanlış cevap: "Hız arttığı için ivme de artmaktadır." "İvme, hız ile doğru orantılıdır." (hız değişimi yerine hızın kendisinin kullanılması) Eko modu için a = 2,8 ÷ 2,0 = 1,4 m/s² gibi ilk hız çıkarılmadan hesap yapılması; t = 2,5 s için hızın 2,8 + 0,4·2,5 = 3,8 m/s gibi zaman aralığındaki hız değişimi ile ivmenin karıştırılarak hesaplanması. İlgisiz ve boş cevaplar sıfır puandır.

5. Doğru cevap:

- 5.1 **(5 puan)**: Ardışık 2 s'lik aralıklardaki yer değiştirmeleri doğru bulma: F için 8, 6, 4, 2 bölme; G için 4, 4, 4, 4 bölme; H için 1, 2, 3, 4 bölme (2 puan; bir sporcuda hata varsa 1 puan). G sporcusunun eşit zaman aralıklarında eşit yer değiştirme yaptığı için sabit hızlı hareket yaptığını yazma **(1 puan)**. H sporcusunun yer değiştirmelerinin her 2 s'de eşit miktarda (1 bölme) arttığı için düzgün hızlanan hareket yaptığını yazma **(1 puan)**. F sporcusunun yer değiştirmelerinin her 2 s'de eşit miktarda (2 bölme) azaldığı için düzgün yavaşlayan hareket yaptığını yazma **(1 puan)**.
- 5.2 **(5 puan)**: H sporcusunun hızının doğu yönünde arttığını, hız değişiminin doğu yönünde olduğunu ve bu nedenle ivmesinin doğu (+) yönünde, hareket yönüyle aynı yönde olduğunu yazma **(2 puan)**. F sporcusunun hızının doğu yönünde azaldığını, hız değişiminin batı yönünde olduğunu ve bu nedenle ivmesinin batı (−) yönünde, hareket yönüne zıt olduğunu yazma **(2 puan)**. İvmenin yönünün her zaman hız değişiminin yönüyle aynı olduğunu genelleme **(1 puan)**.
- 5.3 **(5 puan)**: H sporcusunun ortalama hızlarının (1; 2; 3; 4 m/s) her 2 s'de 1 m/s arttığını belirterek ivmesinin büyüklüğünü 1 ÷ 2 = 0,5 m/s² bulma **(2 puan)**. F sporcusunun ortalama hızlarının (8; 6; 4; 2 m/s) her 2 s'de 2 m/s azaldığını belirterek ivmesinin büyüklüğünü 2 ÷ 2 = 1 m/s² bulma ve F'nin ivmesinin büyüklüğünün H'ninkinin 2 katı olduğunu yazma **(2 puan)**. G sporcusunun ortalama hızının değişmediğini (4 m/s), hız değişimi olmadığından ivmesinin sıfır olduğunu yazma **(1 puan)**. Ortalama hızlar doğru bulunup ardışık ortalama hızlar arasındaki süre 2 s yerine 1 s alınarak ivmeler F için 2 m/s², H için 1 m/s² bulunur ve karşılaştırma doğru yapılırsa F ve H için toplam 3 puan verilir.

Örnek doğru cevap:

5.1. Her 2 s'deki yer değiştirmeler F için 8, 6, 4, 2 bölme; G için 4, 4, 4, 4 bölme; H için 1, 2, 3, 4 bölmedir. G eşit zaman aralıklarında eşit yer değiştirme yaptığı için sabit hızlı hareket yapar. H'nin yer değiştirmeleri her 2 s'de 1 bölme arttığı için H düzgün hızlanan hareket yapar. F'nin yer değiştirmeleri her 2 s'de 2 bölme azaldığı için F düzgün yavaşlayan hareket yapar.

5.2. H sporcusunun hızı doğu yönünde artmaktadır; hız değişimi doğu yönündedir, bu yüzden ivmesi de doğu (+) yönündedir ve hareket yönüyle aynıdır. F sporcusunun hızı doğu yönünde azalmaktadır; hız değişimi batı yönündedir, bu yüzden ivmesi batı (−) yönündedir ve hareket yönüne zıttır. Buna göre ivmenin yönü her zaman hız değişiminin yönüyle aynıdır.

5.3. 1 bölme = 2 m ve kareler arasındaki süre 2 s olduğundan her aralıktaki ortalama hız, o aralıktaki bölme sayısı kadar m/s'dir: H için 1; 2; 3; 4 m/s, F için 8; 6; 4; 2 m/s, G için her aralıkta 4 m/s. Ardışık iki aralığın ortaları arasında 2 s vardır. H'nin ortalama hızı her 2 s'de 1 m/s arttığından ivmesinin büyüklüğü 1 ÷ 2 = 0,5 m/s², F'nin ortalama hızı her 2 s'de 2 m/s azaldığından ivmesinin büyüklüğü 2 ÷ 2 = 1 m/s²'dir. F'nin ivmesinin büyüklüğü H'ninkinin 2 katıdır ve iki ivmenin yönleri zıttır. G sporcusunun hızı değişmediği için ivmesi sıfırdır.

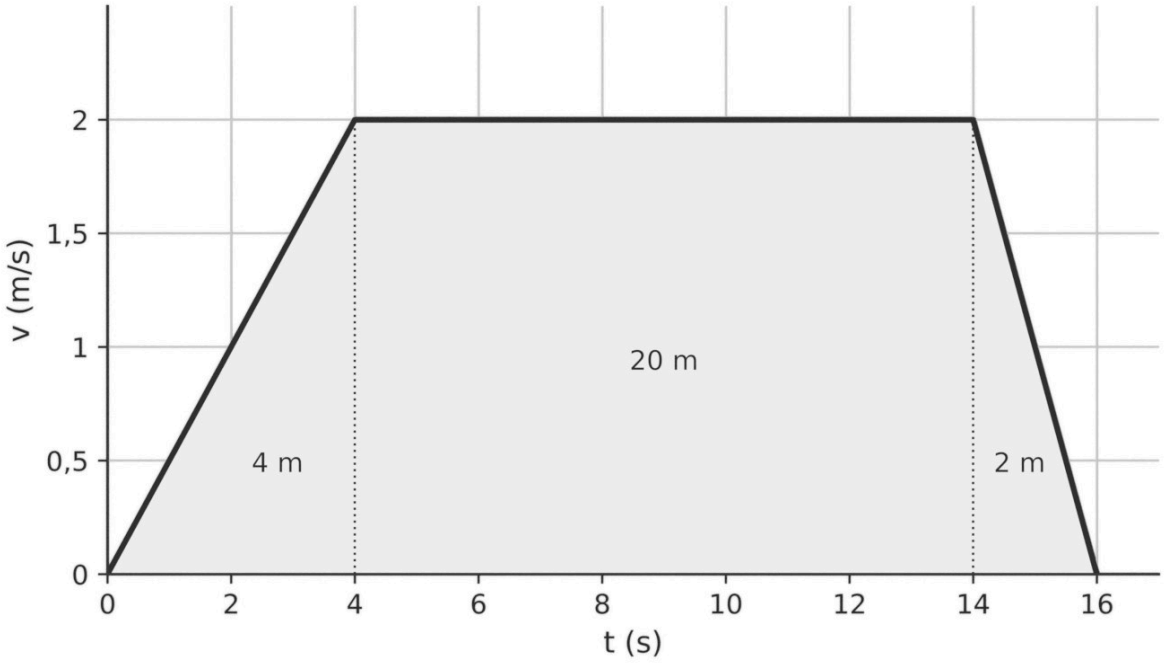
Yanlış cevap: "F sporcusu doğuya gittiği için ivmesi de doğu yönündedir." "H sporcusu her 2 s'de ilerlediği için sabit hızlıdır." "H sporcusu hızlandığı için ivmesinin büyüklüğü F'ninkinden fazladır." "G sporcusunun ivmesi 4 m/s²'dir." (hız ile ivmenin karıştırılması) İlgisiz ve boş cevaplar sıfır puandır.

6. Doğru cevap:

- 6.1 **(4 puan)**: $v = v_0 + a \cdot t$ modelini yazma **(1 puan)**. $v(4\ s) = 0 + 0{,}5 \cdot 4 = 2$ m/s bulma **(1 puan)**. Hız-zaman grafiğini (0-4) s aralığında 0'dan 2 m/s'ye doğrusal artan, (4-14) s aralığında 2 m/s değerinde sabit, (14-16) s aralığında 2 m/s'den 0'a doğrusal azalan biçimde çizme (2 puan; üç aralık doğru ise 2, iki aralık doğru ise 1 puan).
- 6.2 **(6 puan)**: (0-4) s aralığı için grafiğin altında kalan üçgenin alanından $(4 \cdot 2) \div 2 = 4$ m bulma **(2 puan)**. (4-14) s aralığı için dikdörtgenin alanından $2 \cdot 10 = 20$ m bulma **(2 puan)**. (14-16) s aralığı için 2 m bulup başlangıç ve bitiş noktaları arasındaki uzaklığı $4 + 20 + 2 = 26$ m bulma **(2 puan)**.

Örnek doğru cevap:

6.1. İvmenin sabit olduğu her aralıkta hız, $v = v_0 + a \cdot t$ matematiksel modeline göre zamanla doğrusal olarak değişir. (0-4) s aralığında $v = 0 + 0{,}5 \cdot 4 = 2$ m/s olur. (4-14) s aralığında ivme sıfır olduğundan hız 2 m/s'de sabit kalır. (14-16) s aralığında $v = 2 + (-1) \cdot 2 = 0$ olur ve kamera arabası bitiş noktasında durur.



6.2. Hız-zaman grafiğinin altında kalan alan yer değiştirmeyi verir. (0-4) s için $(4 \cdot 2) \div 2 = 4$ m, (4-14) s için $2 \cdot 10 = 20$ m, (14-16) s için $(2 \cdot 2) \div 2 = 2$ m'dir. Kamera arabası hep aynı yönde hareket ettiğinden başlangıç ve bitiş noktaları arasındaki uzaklık $4 + 20 + 2 = 26$ m'dir.

Yanlış cevap: İvme-zaman grafiği yatay olduğu için (0-4) s aralığında hız-zaman grafiğinin de yatay çizilmesi; (14-16) s aralığında ivme negatif olduğu için hızın negatif değerlere indiğinin ya da kamera arabasının geri gittiğinin söylenmesi; uzaklığın $2 \cdot 16 = 32$ m olarak bulunması. İlgisiz ve boş cevaplar sıfır puandır.

7. Doğru cevap:

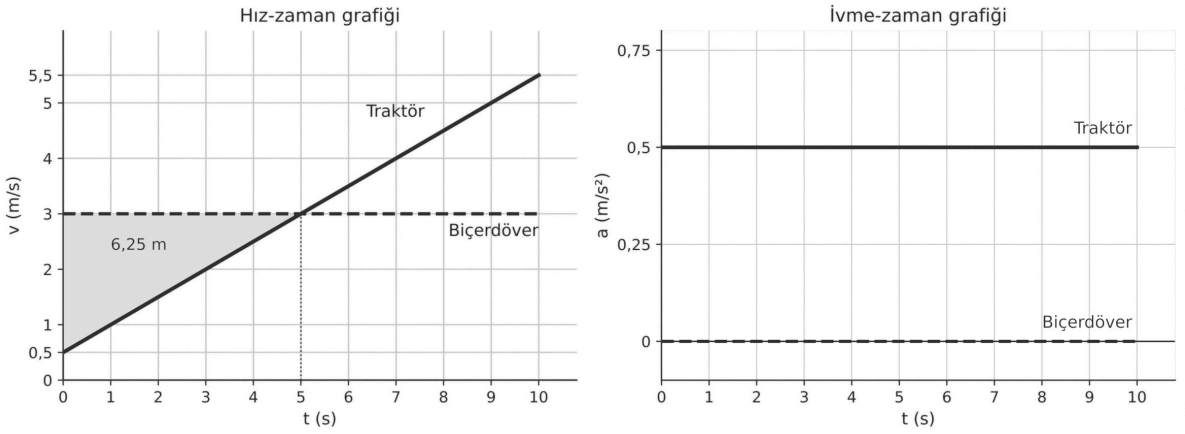
- 7.1 **(4 puan)**: Biçerdöverin konum-zaman grafiğinin eğimi sabit bir doğru olduğunu belirterek sabit hızlı hareket yaptığını yazma ve hızını $v = 30 \div 10 = 3$ m/s bulma **(1 puan)**. Traktörün konum-zaman grafiğinin eğiminin zamanla arttığını belirterek hızlanan (düzgün hızlanan) hareket yaptığını yazma **(1 puan)**. Tablodan iki değer seçerek denklemleri kurma (ör. $t = 2$ s için $2 = 2 \cdot v_0 + 2 \cdot a$, $t = 4$ s için $6 = 4 \cdot v_0 + 8 \cdot a$) ve $v_0 = 0{,}5$ m/s, $a = +0{,}5$ m/s² bulma (2 puan; denklemler doğru kurulup işlem hatası yapılırsa 1 puan).

- 7.2 **(4 puan)**: Hız-zaman grafiklerini traktör için (0 s; 0,5 m/s) noktasından (10 s; 5,5 m/s) noktasına uzanan artan doğru, biçerdöver için 3 m/s değerinde zaman eksenine paralel doğru olarak çizme (2 puan; yalnızca biri doğru ise 1 puan). İvme-zaman grafiklerini traktör için +0,5 m/s² değerinde zaman eksenine paralel doğru, biçerdöver için a = 0 (zaman ekseni üzerinde) olarak çizme (2 puan; yalnızca biri doğru ise 1 puan).
- 7.3 **(4 puan)**: Yargının yanlış olduğunu belirterek konum-zaman grafiklerinin kesim noktasının iki aracın aynı anda aynı konumda bulunduğunu gösterdiğini, hızların ise grafiklerin eğimleriyle karşılaştırılacağını ve t = 10 s'de traktörün hızının 5,5 m/s, biçerdöverin hızının 3 m/s olduğunu açıklama **(2 puan)**. Hızların eşit olduğu anı hız-zaman grafiklerinin kesim noktasından ya da 0,5 + 0,5·t = 3 eşitliğinden t = 5 s bulma **(1 puan)**. Bu anda aralarındaki uzaklığı 15 − 8,75 = 6,25 m (ya da hız-zaman grafikleri arasında (0-5) s aralığında kalan alandan ½ · 5 · 2,5 = 6,25 m) bulma **(1 puan)**.

Örnek doğru cevap:

7.1. Biçerdöverin konum-zaman grafiği eğimi sabit olan bir doğrudur; biçerdöver eşit zaman aralıklarında eşit yer değiştirme yaptığı için sabit hızlı hareket yapar. Hızı v = Δx ÷ Δt = 30 ÷ 10 = 3 m/s'dir. Traktörün konum-zaman grafiği eğimi giderek artan bir eğridir; konum-zaman grafiğinin eğimi hızı verdiğinden traktörün hızı artmaktadır, traktör düzgün hızlanan hareket yapar. $x = v_0 \cdot t + \frac{1}{2} \cdot a \cdot t^2$ modelinde t = 2 s için $2 = 2 \cdot v_0 + 2 \cdot a$, t = 4 s için $6 = 4 \cdot v_0 + 8 \cdot a$ yazılır. Birinci denklem 2 ile çarpılıp ikinci denklemden çıkarılırsa $2 = 4 \cdot a$ ve a = 0,5 m/s² bulunur. Buradan v_0 = 0,5 m/s'dir. (Kontrol: t = 10 s için x = 0,5·10 + ½·0,5·100 = 5 + 25 = 30 m.)

7.2. Traktörün hızı $v = v_0 + a \cdot t = 0{,}5 + 0{,}5 \cdot t$ modeline göre 0,5 m/s'den 5,5 m/s'ye doğrusal olarak artar; biçerdöverin hızı 3 m/s'de sabittir. Traktörün ivmesi +0,5 m/s², biçerdöverin ivmesi sıfırdır.



7.3. Yargı yanlıştır. Konum-zaman grafiklerinin kesiştiği t = 10 s anında iki araç aynı konumdadır (x = 30 m), yani traktör biçerdövere yetişmiştir. Hızlar ise konum-zaman grafiklerinin eğimleriyle karşılaştırılır: t = 10 s'de traktörün hızı 0,5 + 0,5·10 = 5,5 m/s, biçerdöverin hızı 3 m/s'dir. Hızlar, hız-zaman grafiklerinin kesiştiği t = 5 s anında eşittir. Bu anda biçerdöver 15 m, traktör 0,5·5 + ½·0,5·25 = 8,75 m konumundadır ve aralarındaki uzaklık 6,25 m'dir. Bu uzaklık, hız-zaman grafikleri arasında (0-5) s aralığında kalan üçgenin alanına (½ · 5 · 2,5 = 6,25 m) eşittir. t = 5 s'ye kadar biçerdöver daha hızlı olduğu için aradaki uzaklık artar, bu andan sonra traktör daha hızlı olduğu için azalır; bu nedenle 6,25 m, (0-10) s aralığında aralarındaki en büyük uzaklıktır.

Yanlış cevap: "Traktörün konum-zaman grafiği eğri olduğu için traktör yavaşlamaktadır." "Biçerdöverin ivmesi 3 m/s²'dir." $x = \frac{1}{2} \cdot a \cdot t^2$ modelini ilk hızı ihmal ederek kullanıp traktörün ivmesini 0,75 m/s² (t = 4 s için) bulma; traktörün hız-zaman grafiğini başlangıç noktasından (0; 0) başlatma; konum-zaman grafiklerinin kesiştiği anda hızların da eşit olduğunu kabul etme; hızların eşit olduğu anı t = 10 s olarak bulma. İlgisiz ve boş cevaplar sıfır puandır.